

# SHL

## Vollautomatisches Glastransportshuttle

# LiSEC

CREATING VISIONS. PROVIDING SOLUTIONS.

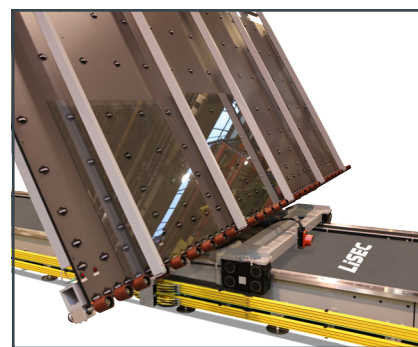


Das Transportshuttle SHL dient der Beschickung von Isolierglas- und Bearbeitungslinien oder Speichersystemen wie dem Lisec ASM. Das Shuttle übernimmt die in wahlloser Folge und Größe aus Zuschnittanlagen austransportierten Glasscheiben vollautomatisch.

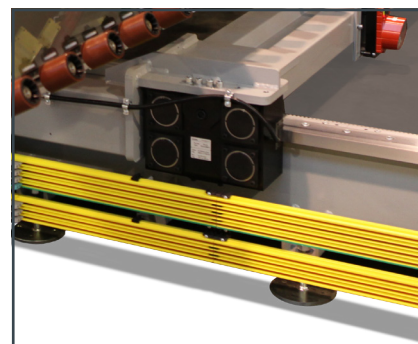
Das eingesetzte Hochleistungs-Rollenführungssystem sowie die Verwendung eines schräg verzahnten Zahnstangensystems gewährleisten geringste Fahrwiderstände und höchste Stabilität, wodurch eine Beschleunigung von bis zu  $4\text{m/s}^2$  und Transportgeschwindigkeiten von bis zu  $5\text{ m/s}$  ( $300\text{ m/min}$ ) erreicht werden. Die Transportrückwand ist zudem stark geneigt, wodurch der Weitertransport der Scheiben innerhalb des Shuttles auch während des Transportes berührungslos erfolgen kann. So wird zusätzlich Taktzeit gewonnen.

### Highlights

- **Ideal für beschichtete Scheiben**  
Der Transport erfolgt berührungslos, wodurch Glasbeschichtungen unangetastet bleiben
- **Taktzeitgewinn inklusive**  
Die starke Neigung der Transportrückwand ermöglicht den Weitertransport der Scheibe(n) innerhalb des Shuttles auch während der Fahrt
- **Erhöhte Lebensdauer**  
Das automatische Zentralschmierungs-system erhöht die Lebensdauer der Anlage und deren Einzelkomponenten um ein Vielfaches
- **Optimale Wartungsfreundlichkeit**  
Die Anlage ist einfach zu warten und nach Wartungstätigkeiten schnell wieder einsatzbereit. Sämtliche Lager und Rollen weisen zudem höchste Schmutzunempfindlichkeit auf



Transport der Scheibe(n) innerhalb des Shuttles auch während der Fahrt



Die Doppelrollenböcke sind wartungsarm, langlebig und ermöglichen hohe Beschleunigungen und Geschwindigkeiten



Das Hochleistungs-Schneckengetriebe mit Servoantrieb gewährleistet eine lange Lebensdauer und große Laufruhe

### Technische Daten

Glashöhe	1,6 m / 2 m / 2,5 m / 2,7 m / 3 m / 3,3 m
Glasdicke	2,3 - 19 mm
Minimalmaß	350 x 180 mm
Maximalmaß	4.500 x 3.300 mm optional 5.000 x 3.300 mm
Transportgeschwindigkeit	5 m/s (300 m/min)
Belastung max.	150 kg/lfm